



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 35/2022

(30/08/2022 – 05/09/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, vào ngày 31/08 vừa qua thị trường giảm còn 965 điểm, lần đầu tiên kể từ tháng 06/2020 xuống dưới mức 1.000 điểm. Song sang tháng 9, thị trường liên tục tăng nhẹ và hiện ghi nhận ở mức 1.133 điểm nhờ cước phân khúc Capesize tạm thời bật tăng trở lại do nhu cầu chở quặng từ Úc và Brazil bắt ngò tăng. Tuy nhiên đây chỉ là yếu tố thời vụ, thị trường vẫn đang trong tình cảnh thừa tàu thiếu hàng và cước các phân khúc còn lại vẫn giảm. Ở phân khúc Handysize trẻ, giá tàu đã điều chỉnh và giảm đáng kể so với tháng trước. Đơn cử có tin tàu **Malto Hope** (28.226 dwt, đóng 2013 Nhật, DD/SS 07/2023) nhận được chào giá cao nhất là 15,5 triệu đô la Mỹ. Hiện chủ tàu đang cân nhắc và sẽ cập nhật thêm vào tuần sau. Tháng 05/2022, tàu tương tự già ba tuổi hơn **Global Aquarius** (đóng 28.328 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 02/2023, SS 01/2025) bán được giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó, giá tàu phân khúc 32k dwt 20 tuổi thì giá không giảm và vẫn giữ như vài tuần trước. Tàu **Singapore Spirit** (32.259 dwt, đóng 2002 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, vừa qua đã DD 11/2024, SS 2/2027) bán với giá khoảng 11,3 triệu đô la Mỹ. Cách đây 3 tuần tàu tương tự **Dem Five** (31.842 dwt, đóng 2002 Nhật, hạn đà cận kề 09/2022) bán với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Tàu Handy già giảm giá nhiều hơn tàu trẻ và tàu càng già mức độ giảm sẽ nhiều hơn. Đơn cử tàu Handymax **Blueways** (46.658 dwt, đóng 1998 Nhật, DD/SS 01/2023) được chủ tàu Trung Quốc bán cho người mua nội địa với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ. Nếu so sánh với tàu trẻ hơn một tuổi **Aquata** (46.685 dwt, đóng 1999 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD lúc bán 06/2022, SS 01/2024) bán 10,7 triệu đô la Mỹ vào tháng 04/2022 thì giá bán tàu **Blueways** rất rẻ. Nhưng do cước thuê tàu hiện tại đang rất thấp nên nếu muốn bán tàu nhanh thì chủ tàu chỉ còn cách phải giảm giá mạnh. Giá bán tàu **Blueways** sẽ định hình lại mức giá mới cho phân khúc Handymax già và cũng sẽ ảnh hưởng đến giá tàu Handysize già trong các tuần sắp tới. Hiện nay có khá nhiều tàu mới chào bán bởi thị trường hàng hóa khó khăn và các chủ tàu dần chấp nhận mặt bằng giá mới thấp hơn để bán nhanh hoặc mời Người mua chào giá tốt nhất để họ cân nhắc.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua chỉ số thị trường tiếp tục giảm nhẹ và bớt nhộn nhịp so với hai ba tuần trước. Tuy nhiên cước thuê định hạn nhìn chung còn ổn định và theo đó, thị trường mua bán vẫn sôi động với hai phân khúc chính là Aframax và MR. Giá tàu ở hai phân khúc này tăng gần gấp đôi so với quý 1/2022. Ở phân khúc MR, tàu chemical IMO III **Baltic Monarch** (37.273 dwt, đóng 2006 Hàn, DD 09/2024, SS 07/2026) đã bán thành công với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Vào tháng 5, tàu tương tự chỉ bán được trên dưới 11 triệu đô la Mỹ, cụ thể là tàu trẻ hơn một tuổi **Isolde** (37.527 dwt, đóng 2007 Hàn, DD/SS 07/2023) bán với giá 11,2 triệu đô la Mỹ. Hoặc xa hơn là tháng 2/2022 tàu **Sky** (37.879 dwt, đóng 2007 Hàn, DD/SS 12/2022) chỉ bán được 8,1 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung thị trường tàu dầu vẫn đang được hưởng lợi do bất ổn kinh tế chính trị từ chiến tranh Nga-Ukraine, song khả năng cao sẽ thay đổi đáng kể sau khi các nước áp giá trần với dầu mỏ Nga vào tháng 12/2022. Bên cạnh đó, ngày càng có thêm nhiều mối lo ngại về các ổ định Covid-19 mới bùng phát và các quốc gia bắt đầu kiểm soát chặt chẽ hơn, như Trung Quốc đã phong

tỏa nhiều thành phố lớn. Nếu tình hình nghiêm trọng hơn thì sẽ kéo theo sự suy thoái, ảnh hưởng đến toàn bộ ngành shipping nói riêng và toàn bộ thị trường nói chung.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Fortuna	2010	Japan	83,353	23.50	Undisclosed	DD 05/2024, SS 10/2025
Navios Alegria	2004	Japan	76,466	13.00	Undisclosed	DD due 12/2022, SS 09/2024
Zhong Lian Si Fang	2000	Japan	73,747	10.60	Undisclosed	Auction sale in China, M/E Sulzer, DD/SS passed 03/2022, next DD 03/2025, SS 04/2027
Wadi Alarish	1994	Korea	70,087	Undisclosed	Undisclosed	Laid-up status, ice class, BWTS fitted, DD overdue 07/2022, SS 04/2024
Blueways	1998	Japan	46,658	6.00	Chinese	DD/SS 01/2023
Singapore Spirit	2002	Japan	32,259	11.30	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 12/2024, SS 02/2027
Africa Pride	1991	Japan	28,843	Undisclosed	Undisclosed	Tweendecker, DD postponed 11/2022, SS 05/2024
TANKERS						
Atlantic Pride	2004	Korea	114,500	24.00	Chinese	BWTS fitted, ice class
Lila Fujairah	2007	Korea	113,849	27.80	Undisclosed	DD/SS due 10/2022
Aristodimos	2006	Korea	113,553	32.00	UAE-based	BWTS & Scrubber fitted, ice class
Celsius Esbjerg	2009	China	113,043	64.00	Undisclosed	
Celsius Everett	2008	China	113,010			
Zhen I	2002	Korea	105,588	17.75	Undisclosed	DD/SS due 10/2022
Aristos	2006	Japan	74,999	21.00	UAE-based	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 08/2026
Hyde	2007	Korea	46,858	22.70	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS due 10/2022
NCC Sudair	2007	Korea	46,012	35.00	Undisclosed	Chemical IMO II, zinc silicat coated, DD/SS & BWTS due 11/2022
NCC Rabigh	2007	Korea	45,951			Chemical IMO II, zinc silicat coated, DD/SS & BWTS due 11/2022
Baltic Monarch	2006	Korea	37,273	15.10	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 09/2024, SS 07/2026
Selina II	2000	Korea	37,418	5.80	Turkish	Ice class, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 07/2023, SS 04/2025

Tiger Joy	2017	Japan	25,284			BWTS fitted, chemical IMO II/III, stst, DD/SS due 09/2022
Tiger Glory	2017	Japan	25,273			BWTS fitted, chemical IMO II/III, stst, DD/SS due 12/2022
Tiger Tenacity	2017	Japan	25,086	180.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stst, DD/SS due 10/2022
Tiger Integrity	2018	Japan	25,082			BWTS fitted, chemical IMO II/III, stst, DD/SS 01/2023
Tiger Harmony	2016	Japan	19,994			BWTS fitted, chemical IMO II/III, stst, DD/SS 06/2024
Atlantik Miracle	2008	Turkey	11,320	7.00	Turkish	Chemical IMO II, epoxy coated, ice class, M/E MaK, DD/SS last recorded 04/2022
CONTAINER						
Rio Charleston	2008	Korea	55,301	Undisclosed	MSC	4300 teu, BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 01/2023
Rio Cadiz	2008	Korea	55,301			4300 teu, BWTS & Scrubber fitted, DD/SS 01/2023
TRF Partici	2010	China	41,974	Undisclosed	Undisclosed	3534 teu, incl TC attached, BWTS & Scrubber fitted, ice class, 32.2M beam, DD 03/2023, SS 06/2025
Burgundy	2008	Germany	42,566	24.10	Italian, Rifline	Incl TC attached, 3426 teu, BWTS fitted, ice class, DD/SS 12/2023
Pinara	2004	China	23,287	23.00	Turkish, Akar Deniz Tasimaciligi	1740 teu, CR 2X45T, ice class, DD due 11/2022, SS 10/2024, Norwegian owner
OTHERS						
Kmarin Diamond	2008	Korea	84,553	Undisclosed	Greek	LNG 151883 cbm, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 10/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/09	Ngày 29/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	59.50	63.50	-6.3	36.0	51.7	63.5
180k dwt	5 tuổi	49.50	53.50	-7.5	24.0	35.2	53.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	35.50	-9.9	15.0	25.3	37.5
150k dwt	15 tuổi	20.50	23.00	-10.9	8.0	16.0	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	39.50	43.00	-8.1	24.5	32.8	45.0
82k dwt	5 tuổi	33.00	36.50	-9.6	15.5	25.6	38.5
76k dwt	10 tuổi	24.50	27.00	-9.3	8.5	16.9	29.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/09	Ngày 29/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	113.00	108.00	2.7	82.0	93.2	110.0
310k dwt	5 tuổi	85.50	84.50	1.2	62.0	69.1	84.5
250k dwt	10 tuổi	58.50	58.50	0.0	38.0	46.3	58.5
250k dwt	15 tuổi	42.50	40.50	4.9	21.5	31.1	40.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	80.00	79.00	1.3	54.0	63.9	80.0
150k dwt	5 tuổi	59.50	58.50	1.7	40.0	47.2	59.5
150k dwt	10 tuổi	43.00	43.00	0.0	25.0	31.9	43.0

74k dwt	15 tuổi	17.00	19.00	-10.5	5.3	11.4	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	39.00	41.50	-6.0	22.0	30.2	42.5
58k dwt	5 tuổi	31.00	33.00	-6.1	13.5	20.2	34.5
56k dwt	10 tuổi	22.00	24.00	-8.3	9.0	15.0	24.5
52k dwt	15 tuổi	17.00	18.50	-8.1	5.5	10.4	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	32.00	33.50	-4.5	17.5	24.7	34.0
37k dwt	5 tuổi	27.50	29.00	-5.2	12.0	18.1	29.5
32k dwt	10 tuổi	19.00	20.50	-7.3	6.5	11.7	21.0
28k dwt	15 tuổi	12.00	15.00	-20.0	3.8	7.3	15.0

150k dwt	15 tuổi	28.00	28.00	0.0	16.0	19.2	28.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	70.00	69.00	1.4	43.5	51.0	70.0
110k dwt	5 tuổi	54.50	53.50	1.9	29.5	36.9	54.5
105k dwt	10 tuổi	39.50	38.00	3.9	18.0	24.5	39.5
105k dwt	15 tuổi	26.50	25.75	2.9	11.0	15.0	26.5
MR							
52k dwt	Resale	47.50	46.00	3.3	33.0	37.6	47.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	37.50	8.0	23.0	28.0	40.5
45k dwt	10 tuổi	29.50	26.50	11.3	14.5	18.5	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	18.50	5.4	9.0	11.3	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	40,000 cbm	Undisclosed	2	Hyundai Mipo	Exmar	Q1 2025	Dual-fuelled
Tanker	159,000 dwt	73.00-74.00	2	Daehan, Korea	Euronav	SH 2024	Price per unit
Bulker	65,000 dwt	31.50	5	DISC Shanhaiguan	CITIC Financial Leasing	2024/2025	Price per unit
Bulker	64,000 dwt	34.00	2	New Dayang	U-Ming Transport	11/2024 – 04/2025	Price per unit
Lakers	37,000 dwt	32.50 – 33.00	4	Dalian	Polish Steamship	2025	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/09	Ngày 29/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.5	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.4	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.1	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.3	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.6	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.9	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.9	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.2	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/09	Ngày 29/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.5	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.4	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.8	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.0	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.5	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	191.0	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.3	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.5	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.3	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần qua đóng cửa ở mức 16.658 đô la Mỹ, giảm 2.525 đô la Mỹ so với mức 19.183 đô la Mỹ của tuần trước, tương đương giảm 13,16% kể từ 26/08. Ở Đại Tây Dương, Transpower đã chốt tàu **Jabal Harim** (63.277 dwt, đóng 2012) đi từ Jinzhou, Trung Quốc ngày 30-31/08, đi qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ, cùng lúc Tongli chốt tàu **African Starling** (56.074 dwt, đóng 2013) đi từ Anyer ngày 04/09, qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ và tàu **Fareast Harmony** (56.756 dwt, đóng 2012) giao tàu ngay ở Hồng Kông, chở clinker đi qua Việt Nam đến Bangladesh với giá khoảng 23.900 đô la Mỹ. Cùng lúc, ở Ấn Độ ghi nhận tàu **Ocean Tianbo** (63.579 dwt, đóng 2018) được chốt giao tàu ngay ở Chittagong đi qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 13.900 đô la Mỹ, đồng thời Norden chốt tàu **Bei Lun 17** (63.151 dwt, đóng 2014) vừa

giao tại Mombasa qua Nam Á đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ. Thêm tin Graincom chốt tàu **Young Spirit** (63.567 dwt, đóng 2015) giao tàu ngay ở Hamriyah để chạy khai thác 4-7 tháng sau đó trả tàu ở khu vực Vịnh Ba Tư-Nhật Bản với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ và Cambrian Bulk chốt tàu **MBS Buyan** (53.432 dwt, đóng 2009) đi từ Belawan vào ngày 02-03/09, chờ 2 chuyến hàng và cũng trả tàu ở khu vực Vịnh Ba Tư-Nhật Bản với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ.

Không có dấu hiệu tiến triển nào dành cho phân khúc **Handies** trong tuần qua, cước ở phía Đông nhỉnh hơn phía Tây do cước ở Đại Tây Dương lại giảm. Cước trung bình đóng cửa ở mức 15.650 đô la Mỹ, giảm 1.144 đô la Mỹ so với mức 16.794 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Lục Địa đang thiếu nhu cầu chở hàng mới và cước có thể giảm nhiều hơn. Baltnav chốt một tàu khoảng 33.000 dwt, chở than từ Amsterdam đến Taranto với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Dự đoán rằng các chủ tàu sẽ tập trung vào các tàu có cước dưới 10.000 đô la Mỹ vào tuần tới. Ít hoạt động vận tải ở Địa Trung Hải được ghi nhận trong tuần. Tàu **Ocean Beauty** (38.246 dwt, đóng 2012) được chốt chở khoáng sản từ Hy Lạp đến khu vực Amsterdam-Rotterdam-Antwerp-Gent với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Ở Vịnh Hoa Kỳ, tàu **Tomini Shamal** (38.785 dwt, đóng 2016) được chốt đi từ Đèo Tây Nam đến Bờ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ. Tàu **Asturcon** (36.071 dwt, đóng 2014) được XO chốt đi từ cảng Arthur vào trong Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu **Maestro Diamond** (36.920 dwt, đóng 2015) được PCL chốt đi từ thành phố Panama, sau đó trả tàu ở Đan Mạch với giá khoảng 15.750 đô la Mỹ. Phía Bờ Đông Nam Mỹ, cước sẽ còn giảm trong vài tuần tới bởi số lượng tàu chở đang tăng và đồng thời nhu cầu chở hàng lại giảm. Cước các chuyến xuyên Đại Tây Dương có giá khoảng 14.000-17.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt với giá như vừa nêu, bắt đầu chuyến chở đường đến Lục Địa vào đầu tuần này. Ở Châu Á, thị trường giảm trên hầu hết khu vực do có quá ít nhu cầu chở hàng mới. Khu vực Bờ Tây Ấn Độ, tàu **Admiralty Spirit** (32.263 dwt, đóng 2004) neo ở Kandla được chốt giao tàu ngay, đi Đông Nam Á nhưng không có thông tin cước cụ thể. Tàu **BBC Pluto** (37.495 dwt, đóng 2010) neo ở phía Bắc Trung Quốc, được chốt đến Địa Trung Hải với giá khoảng 19.500 đô la Mỹ. Tàu **HPC Sunrise** (35.213 dwt, đóng 2011) được Allianz Bulk chốt giao nguyên trạng ở Lam Chabang, qua Indonesia đến Bờ Tây Ấn Độ. Ở mảng thuê định hạn, ghi nhận tàu **Daiwan Hero** (34.376 dwt, đóng 2016) neo ở Chittagong, được thuê khai thác từ 3-5 tháng với giá khoảng 18.850 đô la Mỹ.

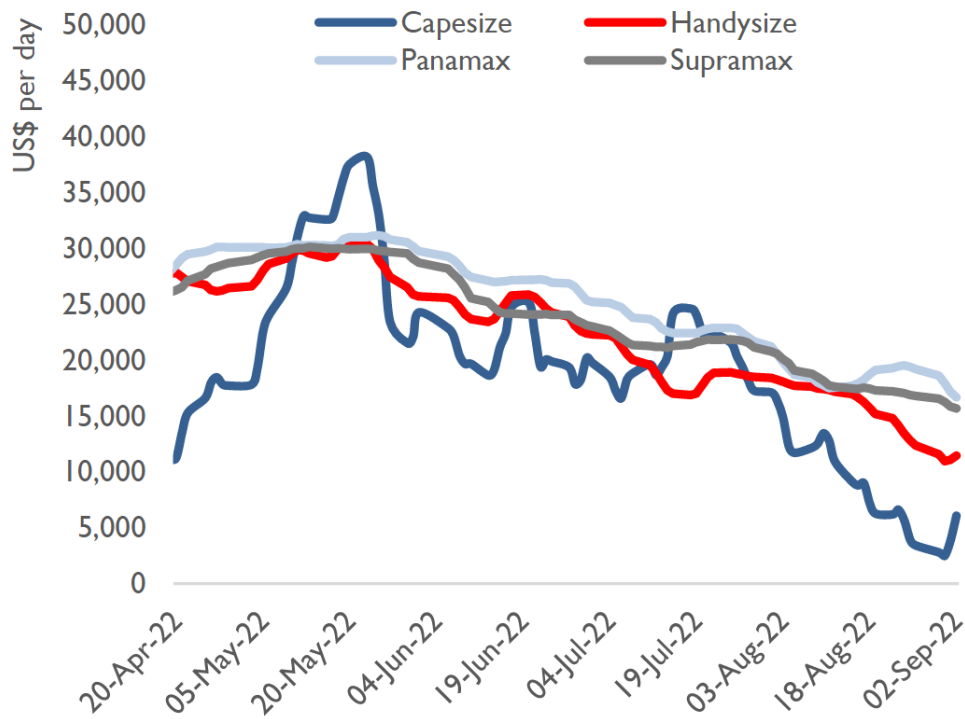
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 35/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 35	TUẦN 34	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 35)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 35)
TRANSATLANTIC RV	9,005	9,819	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	17,132	19,195	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	9,034	9,376	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	12,573	12,904	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	16,248	17,679	15,667	33,992
PACIFIC RV	15,357	18,686	15,357	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,242	20,121	19,242	32,588

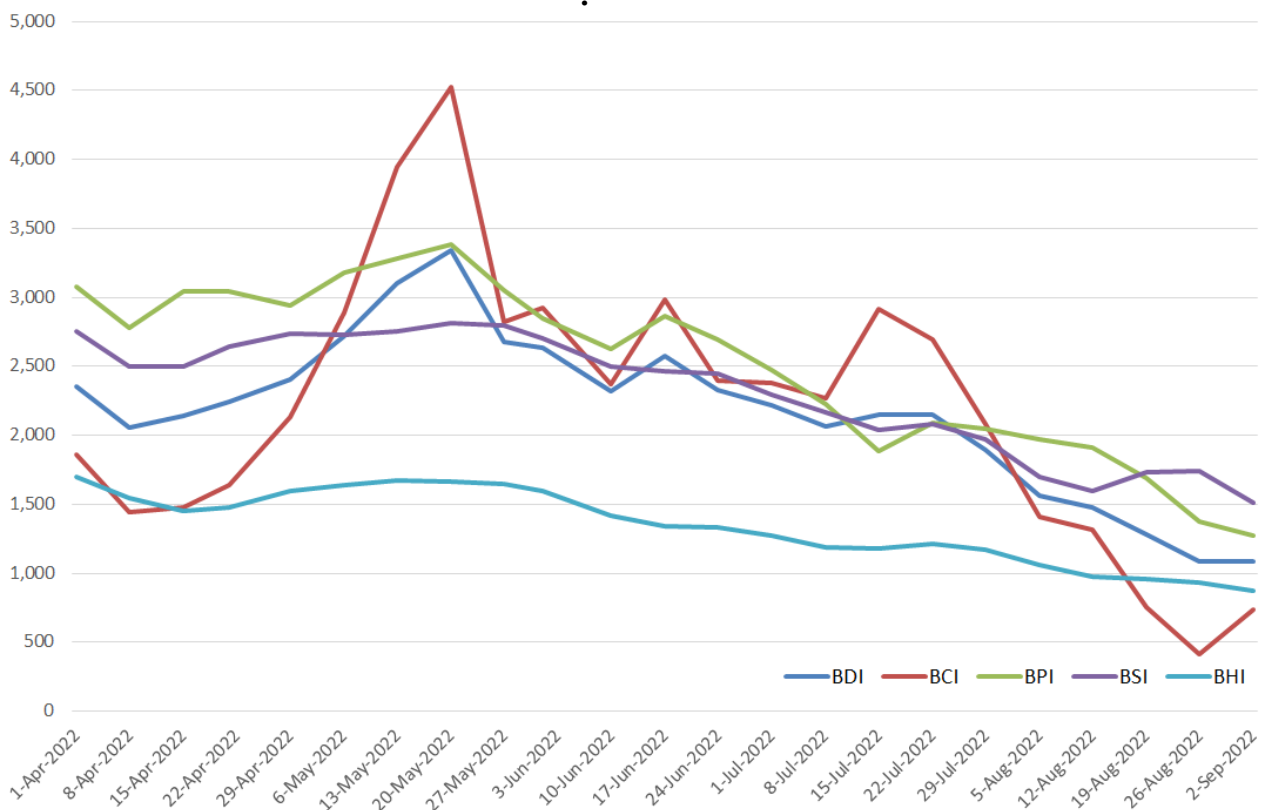
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 02/09/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	19,183	▼	619
HANDIES	16,794	▼	489

(so sánh với giá trị ngày 26/08/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

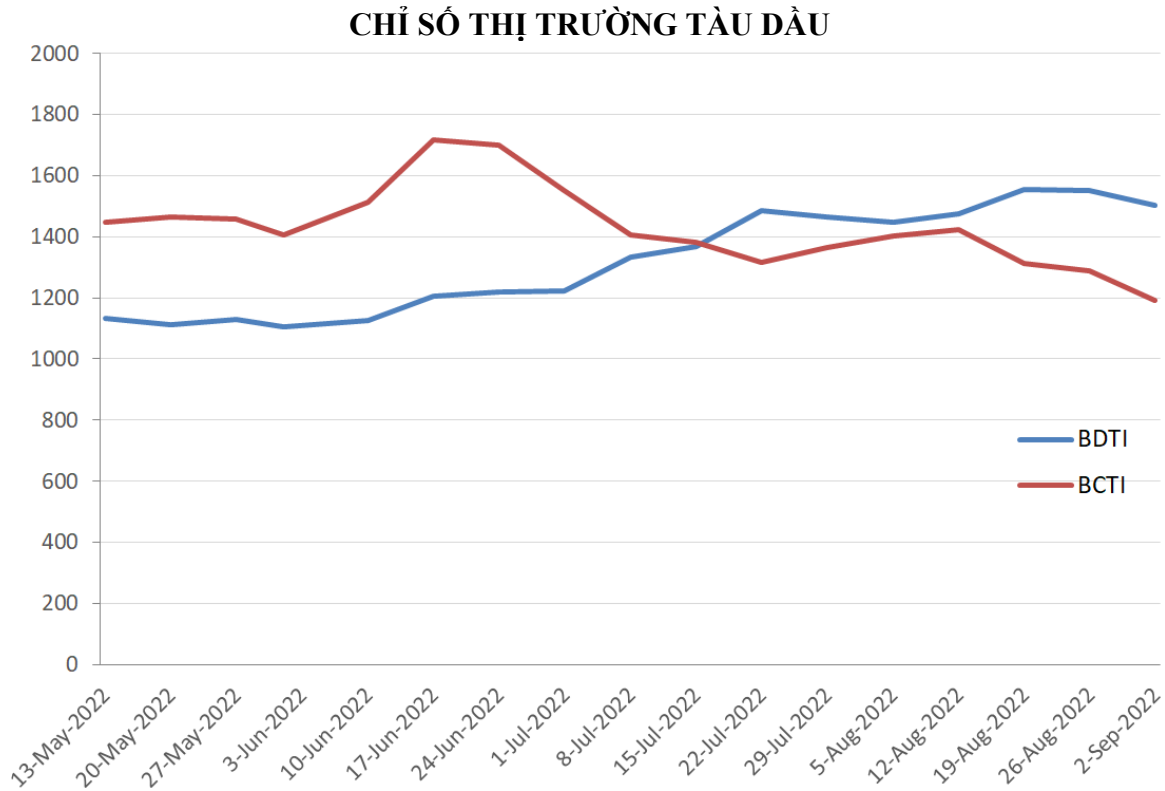


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, tàu **Miaoulis 21** (158.081 dwt, đóng 2021) được Vitol chốt thuê khai thác 3 năm với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ. BP chốt thuê tàu **Front Feature** (109.894 dwt, đóng 2021) khai thác 3 năm với giá khoảng 31.500 đô la Mỹ. Clearlake chốt thuê tàu **Nave Cielo** (74.896 dwt, đóng 2007) khai thác 12-16 tháng với giá khoảng 26.900 đô la Mỹ và **Yasa Orion** (50.215 dwt, đóng 2021) khai thác ngắn hạn 2-6 tháng với giá khoảng 27.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 35			Giá thuê tàu định hạn tuần 34		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,500	34,000	36,500	27,000	34,000	36,500
SUEZMAX	26,000	24,000	32,000	26,000	24,000	32,000
AFRAMAX	27,000	25,000	30,000	26,500	24,500	29,000
LR-2	31,000	29,500	31,500	30,000	29,500	30,000
LR-1	26,500	22,500	24,000	26,000	22,000	24,000
MR	24,000	19,000	20,000	23,500	19,000	20,000
HANDY	21,500	17,500	17,000	21,000	17,500	17,000



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO
(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 35/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Aztec	Tanker	2003	13,025	Undisclosed	610.00	68,439	
Ocean Ri	Tanker	1976	9,595	Bangladesh	645.00	46,097	Old sale

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*